Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a skříňové nástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B (2. stupeň výroby), určené pro přepravu nadměrných pacientů. Vozidlo dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.

# Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

**Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídící jednotky motoru.**

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo**  **Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla |  |
| Typ vozidla |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Nové vozidlo min. r. v. 2024. |  |
| 1. Podvozek s kabinou řidiče. |  |
| 1. Najeto max. 300 km. |  |
| 1. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1950 ccm. |  |
| 1. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm. |  |
| 1. Motor exhalační norma min. Euro 6. |  |
| 1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 4 100 kg. |  |
| 1. Bez tachografu. |  |
| 1. Bez omezovače rychlosti, omezení pouze maximální konstrukční rychlostí uvedenou v COC listu vozidla. |  |
| 1. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla min. s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívaná s odděleným nastavením. |  |
| 1. Uzamykatelná schránka v kabině řidiče. |  |
| 1. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče. |  |
| 1. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu nebo terénní redukcí. |  |
| 1. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky. Asistent pro kompenzaci bočního větru. |  |
| 1. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu, nebo redukce převodovky. |  |
| 1. Spodní kryt motoru. |  |
| 1. Kotoučové brzdy na všech kolech, hydraulické ovládání provozní brzdy. |  |
| 1. Otáčkoměr, imobilizér, servořízení s proměnlivým účinkem. |  |
| 1. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu). |  |
| 1. Příprava pro třetí brzdové světlo. |  |
| 1. Příprava pro střešní odbočovací světla. |  |
| 1. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů. Bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce výškově nastavitelné. |  |
| 1. Min. manuální šestistupňová převodovka ve směru vpřed, může být nabídnuta i převodovka automatická s minimálně šesti stupni ve směru vpřed. |  |
| 1. Rozvor min. 3 640 mm. |  |
| 1. Lapače nečistot vpředu. |  |
| 1. Tónovaná skla kabiny řidiče, min. prosklení kabiny řidiče čelní sklo, dveře řidič a spolujezdec. |  |
| 1. Prodloužená záruka min. 5 let s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více). |  |
| 1. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. |  |
| 1. Přední mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky. |  |
| 1. Přední LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním. |  |
| 1. Boční poziční světla. |  |
| 1. Druhý akumulátor pro nástavbu AGM min. 90 Ah., bezúdržbový s dělícím relé a monitorováním stavu akumulátoru. |  |
| 1. Zesílený alternátor min. 250 A, akumulátor pro motor AGM. |  |
| 1. Anténa autorádia, min. 4 ks reproduktoru v kabině řidiče. |  |
| 1. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče. |  |
| 1. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná na prodloužených ramenech, včetně doplňkových zrcátek pro sledování mrtvého úhlu za vozidlem. |  |
| 1. Elektricky ovládaná okna vpředu. |  |
| 1. Dešťový senzor stěračů čelního skla, vnitřní zpětné zrcátko. |  |
| 1. Parkovací senzory vpředu a vzadu min. akustické upozornění řidiče na překážku (může být dodáno výrobcem v 2. stupni výroby). |  |
| 1. Příprava pro zadní parkovací kameru se zobrazením v zorném poli řidiče. |  |
| 1. Klimatizace kabiny řidiče. |  |
| 1. Přihřívač chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny s funkcí nezávislého naftového topení včetně dálkového ovládání. |  |
| 1. 1 ks DIN šachta pod stropem nebo pod přístrojovou deskou u spolujezdce v kabině řidiče. |  |
| 1. Konzole na palubní desce pro přídavné vypínače, konsole nesmí omezovat výhled řidiče. |  |
| 1. Čtecí světlo vpředu, min. 1 ks zapalovačová zásuvka 12V. |  |
| 1. Osvětlení nástupních schodů kabiny řidiče. |  |
| 1. Zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy. |  |
| 1. Lakování předního nárazníku v barvě sírově žluté (RAL 1016), lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla. Zadavatel připouští dodatečné lakování nárazníku určeného k dodatečnému lakování. |  |
| 1. Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla. |  |
| 1. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci nástavby. |  |
| 1. Středové kryty kol, kola min. 16“. |  |
| 1. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola. |  |
| 1. S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola. |  |
| 1. Palubní infotainment s autorádiem s min. 6,5“ barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce. |  |
| 1. USB vstup, bluetooth telefonování, slot na SD kartu. |  |
| 1. Sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci nástavby. |  |
| 1. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav. |  |
| 1. Kontrola poruchy vnějšího osvětlení vozidla v 1. stupni výroby. |  |
| 1. Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu řidiče. |  |
| 1. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče. |  |
| 1. Palivová nádrž min. 75 lit., s možností zabezpečení hrdla nádrže. |  |
| 1. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické nástavby. Monitoring druhého akumulátoru, programovatelná jednotka. |  |
| 1. Tažné oko vpředu. |  |
| 1. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 5 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků, 2 páry pracovních rukavic. |  |
| 1. Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích. |  |

# Sanitní skříňová nástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Veškeré komponenty nástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1). Veškeré níže popsané komponenty nástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást nástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek. |  |
| 1. Skříňová nástavba polo integrovaná. Přepážka mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem s integrovaným posuvným oknem, které musí umožnit kontakt mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem. Barva přepážky na straně kabiny řidiče korespondující s barvou interiéru kabiny, barva na straně ambulantního prostoru bílá. Aerodynamické napojení kabiny řidiče na skříňovou nástavbu pomocí střešního spojleru a bočních aerodynamických spojlerů. Zadavatel nepřipouští dodání zcela nezávislé skříňové nástavby. |  |
| 1. Skříňová nástavba testována dynamickou zkouškou. Dodavatel doloží protokol o provedení dynamické zkoušky v nabídce. |  |
| 1. Celková délka vozidla max. 6 400 mm. |  |
| 1. Celková výška vozidla max. 3 000 mm bez antény. |  |
| 1. Minimální vnitřní šířku skříňové nástavby mezi čistými stěnami stanovuje zadavatel na 2 000 mm. |  |
| 1. Minimální výšku vnitřního prostoru skříňové nástavby po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III, dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) stanovuje zadavatel na 1 900 mm. |  |
| 1. Minimální vnitřní délku skříňové nástavby mezi čistou přepážkou a zadní stěnou stanovuje zadavatel na 3 450 mm. |  |
| 1. Minimální šířku bočního otvoru stanovuje zadavatel na 1 000 mm. |  |
| 1. Minimální šířku zadního otvoru stanovuje zadavatel na 1 200 mm. |  |
| 1. Integrovaný střešní spojler nad kabinou řidiče, barva sírově žlutá RAL 1016. |  |
| 1. Základní barva všech vnějších ploch skříňové nástavby včetně střechy sírově žlutá RAL 1016. |  |
| 1. Nástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany. |  |
| 1. Zadní dvoukřídlé dveře prosklené s možností otevření až na min. 170°. Zadní křídlové dveře s mechanickou aretací při otevření na 90° a magnetickou aretací při otevření na min. 170°. Zadní dveře umožňující nastoupení do prostoru nástavby. |  |
| 1. Všechna ostatní venkovní dvířka s magnetickou aretací při otevření na 180°. |  |
| 1. Pravé boční posuvné vstupní dveře do nástavby nesmí v žádné provozní poloze přesahovat obdélník průjezdného profilu vozidla. Nad dveřním otvorem okapová lišta pro svedení stékající dešťové vody mimo dveřní otvor při otevřených dveřích. |  |
| 1. Všechny vstupní dveře a venkovní dvířka napojena na centrální zamykání vozidla v prvním stupni výroby, zamykání celého vozidla pouze jedním ovladačem integrovaným do klíče od vozidla. Všechny vstupní dveře a venkovní dvířka s možností nouzového uzamčení a odemčení mechanicky jedním společným klíčem (dodání min. 3 ks klíče). Všechny vstupní dveře a venkovní dvířka utěsněna proti průniku vlhkosti a prachu do vnitřních prostor skříňové nástavby. |  |
| 1. Lapače nečistot zadních kol. |  |
| 1. Zadní tažné oko. |  |
| 1. Integrované nástupní schody u bočních a zadních dveří v protiskluzové úpravě. Zadní nástupní schod integrovaný v celé šířce zadních dveří. |  |
| 1. U pravých bočních dveří výsuvný schod v nerezovém provedení, chráněný z přední části zástěrkou a z pravého boku krytem proti sněhu a vodě. V případě vysunutého bočního schodu zadavatel požaduje zamezení zavření bočních posuvných dveří (boční posuvné dveře lze zavřít jen v případě zasunutého bočního výsuvného schodu). |  |
| 1. Signalizace otevřených vstupních dveří včetně dveří do úložných schránek v zorném poli řidiče. |  |
| 1. Integrované otevírací posuvné okno v bočních posuvných dveřích. |  |
| 1. Na pravé straně vzadu vnější dvířka pro přístup do úložného, plně odděleného prostoru. V tomto prostoru úchyt schodolezu dle nabídnutého typu, výplň za úchytem opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. Prostor dostatečně dimenzovaný pro snadnou manipulaci se schodolezem, na dvířkách z vnitřní strany držák scoop rámu dle nabídnutého typu. |  |
| 1. Na levé straně vzadu vnější dvířka pro přístup do úložného, plně odděleného prostoru. V tomto prostoru dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) certifikovaný držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve (kompatibilita s lahvemi zadavatele). Otvor pro snadný přístup k ventilům kyslíkových lahví z ambulantního prostoru. Otvor s možností zakrytí, zakrytí umožňující obsluhu z ambulantního prostoru. V tomto prostoru 2 ks držáku zakládacích klínů. Dodavatel doloží certifikát držáku kyslíkových lahví v nabídce. |  |
| 1. Výklopné střešní okno, neprůsvitné provedení. Střešní okno musí mít funkci nouzového východu pro případ dopravní nehody. |  |
| 1. Maximální prosklení skříňové nástavby je, boční posuvné dveře, zadní dvoukřídlé dveře, okno v přepážce, střešní okno. |  |
| 1. Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech a lůžku včetně řidiče je minimálně 5. |  |
| 1. Stěny v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněné, umožňující variabilitu montáže držáků. |  |
| 1. Obložení stěn, stropu a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netříštivých materiálů  s minimem spár, včetně jejich zatmelení. |  |
| 1. Protiskluzová vodovzdorná podlaha modré barvy, zatmelení spár. |  |
| 1. Tepelná a hluková izolace skříňové nástavby z pěněných samo zhášejících materiálů. |  |
| 1. Sestava úložných prostor, skříněk pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v nástavbě viz ilustrativní nákres (příloha TS č. 1). |  |
| 1. Ve střední části levého boku ambulantní části technologický sloup pro vedení rozvodů 230V, 12V, O2. |  |
| 1. Úložný zakrytý prostor nad prostorem pro 10 lit. O2 LIV lahve pro uložení převazového batohu a vakuových dlah. Prostor rozdělený poličkou. V tomto úložném prostoru fixace batohu s obvazovým materiálem a vakuových dlah. Fixace formou min. jedné poličky a dvou dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření roletky. Prostor krytý roletkou v nehlučném provedení. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel. |  |
| 1. Skříňka s úložným prostorem v délce až k technologickému sloupu nad levým zadním podběhem, navazující na úložný box vlevo vzadu, s odklopným horním víkem se zajištěním v otevřeném i uzavřeném stavu. |  |
| 1. Kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se čtyřmi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s odkládacími prostory pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato a 1 ks kyslíkové tašky v dosahu bočních dveří, prostory pro batoh a tašku s kovovou nerezovou spodní částí a 2 ks kovové nerezové pásky na stěnách těchto prostorů zabraňující otěru stěn. Pracovní deska navazující na skříňku pro vakuovou matraci. Součástí skříňky spodní ohřívací vysouvací zásuvka (termobox), s možností uložení min. 3 ks 0,5 l infuzí, s funkcí dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Minimální rozměry dle nákresu příloha TS č. 1. Zajištění batohu a kyslíkové tašky 2 ks dvoubodový bezpečnostní pás se snadným rozepnutím. |  |
| 1. V prostoru mezi kombinovanou skříní na přepážce a skříní pro vakuovou matraci úložný prostor rozdělený poličkou. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření roletky. Prostor krytý roletkou v nehlučném provedení. |  |
| 1. Technologický sloup na pravé straně ambulantního prostoru za posuvnými dveřmi pro vedení rozvodů 12V a umístění ovládacího panelu nástavby. Ve sloupu umístěn ovládací panel s podsvícenými ovladači nástavby v dosahu sedící osoby na sedadle vpravo. |  |
| 1. Nad sedadlem vpravo min. 15 ks vyklápěcích průhledných boxů pro drobný materiál, vnitřní rozměr boxu min. 140 x 95 x 95 mm (výška vpředu, hloubka, šířka). Nad sestavou vyklápěcích boxů umístěné ampulárium. Rozmístění upřesní a schválí před montáží zadavatel. |  |
| 1. Ampulárium nad sedadlem vpravo, kryté posuvnými dvířky v nehlučném provedení, podsvícené LED páskem v celé délce, min. pro 60 ampulek. Podsvícení musí být funkční při rozsvícení hlavního osvětlení ambulantního prostoru a při pomocném nouzovém osvětlení tohoto prostoru. Podsvícení ampulária nesmí oslňovat osobu sedící na sedadle u pravého boku v ambulantním prostoru. |  |
| 1. Za sedadlem vpravo umístěn síťový kapsový program s minimálně třemi kapsami pro uložení drobného zdravotnického materiálu. Min. velikost kapsy je 310x210 mm. Rozmístění upřesní a schválí před montáží zadavatel. |  |
| 1. 1 ks síťová kapsa umístěná zevnitř na pravém křídle zadních dveří. Kapsa musí pojmout desinfekční pomůcky. Min. velikost kapsy je 310x210 mm. Umístění kapsy odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. Úložný zakrytý prostor nad prostorem pro schodolez pro uložení tašky na krční límce a vakuových dlah. Prostor rozdělený poličkou. V tomto úložném prostoru fixace tašky a vakuových dlah. Fixace formou min. jedné poličky a dvou dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření roletky. Prostor krytý roletkou v nehlučném provedení. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel. |  |
| 1. Ovládací panel s vypínači integrovaný do technologického sloupu vpravo, obsahující ovladače pro osvětlení, bodové osvětlení strop, ovladač teplovodního topení a klimatizace s nastavením teploty, reproduktory nástavby, průtokový ventil kyslíku, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, interkom, zapalovačová zásuvka 12V s samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu sedící osoby na otočném sedadle umístěné na pravém boku ambulantního prostoru. Rozložení všech ovladačů a jejich přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. V dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru vypínač umožňující uzamčení a odemčení všech dveří sanitního vozidla. Vypínač opatřený odpovídajícím symbolem a osvětlením. |  |
| 1. V dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle. Dodavatel doloží certifikát v nabídce. |  |
| 1. 1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádovou opěrou umístěné vpravo. Tříbodový pás o délce min 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem. |  |
| 1. 1 ks otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy, 2 ks loketní opěrkou, ukotveno v podlaze v ose hlavy pacienta. Tříbodový pás o délce min 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem. Sedadlo umístěno u přepážky mezi kabinou řidiče a nástavbou. Přesné umístění sedadla odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. Mezi sedadlem u přepážky a levou stranou nástavby skříňka s lubem do 1/5 výšky pro umístění vakuové matrace dle nabídnutého typu, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem. V tomto prostoru fixace složené celotělové vakuové matrace dle nabídnutého tipu, jejíž část bude možné zasunout do skříňky za vyvýšený lub. Zakrytí prostoru pro matraci roletkou v nehlučném provedení. Fixace matrace formou dvou dvoubodových pásů se snadným rozpojením. |  |
| 1. 1 ks kombinovaný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umístěný na horní desce skříňky pro vakuovou matraci. Držák musí umožňovat záměnu tiskáren. Poblíž tohoto držáku zásuvka USB a 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné umístění zásuvek a držáku upřesní zadavatel. Dodavatel doloží certifikát držáku tiskárny v nabídce. |  |
| 1. Na skříňce pro vakuovou matraci vlevo chladnička o min. objemu 7 litrů včetně držáku a napájení. Chladnička s možností snadného vyjmutí. Napájení chladničky 12V zásuvkou s optickou kontrolou funkčnosti. Přesné umístění držáku určí zadavatel. |  |
| 1. Podstropní skříňky na levé straně v celé zbývající délce ambulantního prostoru zakryté roletkou v nehlučném vedení. Podsvícení tohoto prostoru LED páskem v celé délce skříňky. LED osvětlení v činnosti vždy při otevření roletky. |  |
| 1. Podstropní skříňka na dělící přepážce v celé zbývající šířce ambulantního prostoru kryté posuvnými dvířky v nehlučném provedení. Podsvícení tohoto prostoru LED páskem v celé délce skříňky. Podsvícení musí být funkční při rozsvícení hlavního osvětlení ambulantního prostoru a při pomocném nouzovém osvětlení tohoto prostoru. |  |
| 1. Podstropní skříňky na pravé straně v celé zbývající délce od bočních dveří dozadu zakryté roletkou v nehlučném vedení. Podsvícení tohoto prostoru LED páskem v celé délce skříňky. LED osvětlení v činnosti vždy při otevření roletky. |  |
| 1. Uzamykatelná skříňka na opiáty integrovaná do podstropní skříňky na pravém boku. Podsvícení tohoto prostoru LED páskem. LED osvětlení v činnosti vždy při otevření skříňky. |  |
| 1. V prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík se zvýšeným okrajem. Velikost pultíku umožňující odložení desek A4. Umístění upřesní zadavatel. |  |
| 1. V prostoru mezi podstropními skříňkami a skříňkou nad levým zadním podběhem místo pro montáž 2 ks držáků injekčního dávkovače B Braun. 1 ks držáku musí být schopen pojmout min. dva dávkovače společně. Umístění držáků odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks transportní bateriová odsávačka dle popisu v příloze č. 5. |  |
| 1. V prostoru mezi technologickým sloupem a přední částí levé stěny místo pro montáž držáků monitoru Corpuls 3, Oxylog 2000+ a odsávačky. Umístění držáků odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. Posuvný držák infuzních lahví v nerezovém provedení, 1 ks tyč u stropu, 6 ks jednoduchý háček. |  |
| 1. Klimatizace ambulantního prostoru o min. výkonu 6 kW napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru. |  |
| 1. Teplovodní topení s min. tří rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru. |  |
| 1. Nezávislé naftové horkovzdušné topení pro ambulantní prostor o minimálním výkonu 5,5 kW s digitálním ovladačem integrovaným do ovládacího panelu v ambulantním prostoru. |  |
| 1. Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce, s termostatickým spínačem, zapojené do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené. Umístění zásuvky určí zadavatel. |  |
| 1. Zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče. Vzduchové odpružení zadní nápravy funkční minimálně 20 minut po vypnutí motoru a vytažení klíčku ze startovací skříňky vozidla. Na pravém D sloupku vozidla přídavné tlačítko pro snížení anebo zvýšení světlé výšky vozidla. Kompatibilita s ESP vozidla v 1. stupni výroby, ovládání v dosahu řidiče. |  |
| 1. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 160 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla, radiostanice dodá zadavatel. |  |
| 1. Osvětlení ambulantního prostoru min. 4 ks LED pásu se stmívačem a s podsvícenými vypínači u zadních dveří, bočních dveří a v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla. |  |
| 1. Osvětlení prostoru ventilů kyslíkových lahví LED páskem, napojené na hlavní osvětlení ambulantního prostoru a nouzové osvětlení ambulantního prostoru, zcela nezávislé na otevření venkovních dvířek úložného prostoru. |  |
| 1. Pomocné LED nouzové osvětlení ambulantního prostoru, schodů bočních a zadních dveří. Osvětlení napojeno na dveřní spínače. |  |
| 1. Osvětlení úložných prostorů na levé a pravé straně nástavby pomocí LED pásků ve svislé poloze v celé délce po obou stranách přístupového otvoru. Rozsvícení světla automaticky po otevření venkovních dvířek úložného prostoru. |  |
| 1. Veškeré LED osvětlení ambulantního prostoru a úložných prostorů v provedení studené bílé. |  |
| 1. Lékařské LED bodové světlo nad nosítky 4 ks. Světla mohou být umístěna na stropním boxu pro polomasku. Barva svitu teplá bílá. |  |
| 1. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu. |  |
| 1. Kamerový systém sledující ambulantní prostor ve směru jízdy, se zobrazením na monitoru v zorném poli řidiče. Systém bez ukládání záznamu. Umístění systému určí zadavatel. |  |
| 1. Zadní parkovací kamera napojení na přípravu dle bodu č. 39 specifikace vozidla v 1. stupni výroby. |  |
| 1. Nouzové zvukové znamení k řidiči. |  |
| 1. Stropní ventilátor obousměrný. |  |
| 1. Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory. |  |
| 1. Vstup a rozvod 230V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230 V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230 V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističi za sedadlem řidiče, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s revizní zprávou. |  |
| 1. 2 ks dvojitá zásuvka 230V na sloupu levé části nástavby, přesné umístění zásuvky určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v zadní levé části nástavby, napojená na měnič 230V, barevně (modře) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá napojená na měnič 230V, barevně (žlutě) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná poblíž germicidní lampy, napojená na měnič 230V, barevně (zeleně) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW. |  |
| 1. 1 ks germicidní lampa s prouděním vzduchu dle specifikace v příloze TS č. 2. Lampa napojená na zeleně označenou zásuvku 230V (měnič napětí), s možností přepojení do zásuvky 230V funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V. |  |
| 1. Každá zásuvka 230V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto značení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla. |  |
| 1. Každá zásuvka 230V musí být vybavena optickou kontrolou funkčnosti. |  |
| 1. 8 ks rohová zásuvka 12V přístrojová na levé stěně ambulantního prostoru a sloupu. 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části nástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. 2 ks zásuvka 12V zapalovačová na sloupu levé stěny nástavby s optickou kontrolou funkčnosti a se zamezením vniknutí cizího tělesa. |  |
| 1. 2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskáren. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. Každá zásuvka 12V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto označení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla. |  |
| 1. Digitální hodiny umístěné nad přepážkou, zobrazený čas musí být dobře viditelný ze sedadla na pravém boku. Zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty. |  |
| 1. Dva přídavné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru s vypínačem a ovládáním hlasitosti v ovládacím panelu. |  |
| 1. Centrální rozvod kyslíku s min. 7 ks rychlospojky dle platné ČSN. Průtokový kyslíkový ventil s mechanickým nastavením průtoku kyslíku, integrovaný v ovládacím panelu, s vývodem pro připojení hadičky s polomaskou v úložném prostoru pod stropem nad nosítky. Jmenovitý průtok kyslíku 0 - 25 litrů/min. Minimální možnost nastavení průtoku kyslíku v litrech/min: 0; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9; 12; 15; 25. Ve stropě úložný prostor pro polomasku s hadičkou, opatřený gumičkou a háčkem, zakrytý posuvnou roletkou. Rozmístění rychlospojek, 2 ks připojení LIV lahví v odděleném úložném prostoru, 3 ks v technologickém sloupu, 1 ks v technologickém sloupu v blízkosti držáku Oxylogu 2000+, 1ks na pravé straně nástavby v blízkosti sedadla na pravé straně. 2 ks propojovací hadice pro propojení 10 lit. O2 lahví s rozvodem O2. Vše dle ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1). Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. 2 ks držák pro jednu dvoulitrovou LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Dodavatel doloží certifikát v nabídce. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Hasicí přístroj 2 kg v kabině řidiče s hasicí schopností min. 34 B. |  |
| 1. Stůl pro nosítka s podvozkem min. mechanicky výsuvný, min. mechanicky bočně posuvný s integrovaným napájením pro akumulátor/y nosítek. Ovládání posuvu v přední a zadní části. Stůl v nerezovém provedení a dle ČSN EN 1865-5. |  |
| 1. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný středový box pro montáž radiostanic. Barva boxu korespondující s barvou interiéru vozidla. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro radiostanice, úložný prostor pro dokumentaci min. 2 přihrádky pro uložení desek s dokumentací ve formátu A4, šířka desek min. 30 mm, 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) umístěný ve středovém boxu v dosahu osoby sedící na sedadle spolujezdce. Na boxu rohová zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a napájecí zásuvka USB. Dodavatel doloží certifikát v nabídce. |  |
| 1. Na přepážce mezi sedadly vpředu 1ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi a 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb. Držák může být umístěn i do stropu kabiny. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Umístění svítilny v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. Okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči. |  |
| 1. 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří, držák musí umožnit použití několika různých typů nádob desinfekčních přípravků. |  |
| 1. 4 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří. Držák musí zamezit pohybu krabic za jízdy. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks nádoba na infekční odpad umístěná na přepážce nad pracovní deskou kombinované skříně (kompatibilita s typem používaným u ZZS PK). Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks rozbíječ skel s integrovaným řezačem pásů včetně držáku, montáž v dosahu sedadla na pravém boku. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Montáž držáků pro defibrilátor a ventilátor, držáky dodá zadavatel. |  |
| 1. Montáž držáků pro ostatní zdravotnické přístroje, držáky dodá zadavatel. |  |
| 1. Nástupní kovová nerez madla po obou stranách bočních dveří a na pravé straně zadních dveří. |  |
| 1. Veškeré zásuvky 12V a 230V v ambulantním prostoru s ochranou proti vlhku a prachu min. IP 65. |  |

**Grafické značení karoserie vozidla**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 3). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla. |  |
| 1. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 3). |  |
| 1. Na střeše, obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel. |  |
| 1. Veškerá vnější okna v ambulantní části zatemněna fólií s propustností 5%. |  |
| 1. Polep spodní poloviny vnitřní strany oken k zamezení průhledu do ambulantního prostoru fólií „pískované sklo". |  |
| 1. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel. |  |
| 1. Zvýraznění boční siluety skříňové nástavby vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retro reflexním mikro prismatickém provedení na obou bocích. |  |
| 1. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. |  |
| 1. Reflexní označení zadních a obou bočních venkovních dveří v otevřeném stavu zevnitř ve formě proužků v retro reflexním mikro prismatickém provedení fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. U obou zadních dveří navíc reflexní označení celé vnitřní spodní ¼ plochy dveří v retro reflexním mikro prismatickém provedení fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Pruhy svou velikostí musí korespondovat s venkovním značením dveří a musí vytvářet dojem návaznosti na toto značení. |  |
| 1. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. |  |
| 1. Nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min. 100 mm. |  |
| 1. Nad čelním sklem nad nápisem ambulance 1 ks polep modrá hvězda života o velikosti min. 300 mm v provedení reflex s konturou. Přesnou velikost a umístění určí zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou. |  |
| 1. Na obou bocích vzadu polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou. |  |
| 1. Vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflex s konturou. |  |
| 1. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a záď vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé, nebo černé barvy www.zzspk.cz na záď vozu. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie v příloze TS č. 3. |  |
| 1. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex. |  |
| 1. Na přepážce v ambulantním prostoru výrazný nápis PŘIPOUTEJTE SE PROSÍM. |  |
| 1. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení. |  |
| 1. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb. |  |

**Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení**

**Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Výstražné světelné zařízení modré a červené barvy nebo modře a červeně svítící, kompletně v LED technologii, integrované vpředu do integrovaného střešního spojleru nad kabinou řidiče, vzadu do rohů skříňové nástavby. Čiré nebo barevné provedení krytů. Výstražná světla nesmí přesahovat výšku vozidla. |  |
| 1. Výstražná světla integrovaná v předním střešním spoileru s celkem min. 72 ks LED světelnými body, výstražné světlo viditelné ze všech úhlů. Zadní výstražná světla každé s minimálně 18 ks LED světelnými body viditelné ze všech úhlů. |  |
| 1. Vyvedení + pólu od základních výstražných světel do prostoru přístrojové desky s min. 1 m rezervou, umožnění napojení na systém sledování pohybu vozidla. |  |
| 1. Přídavná dálková LED světla v horní části střešního spojleru nad kabinou řidiče, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, popř. nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalován do hran předních zrcátek, vyřazující světlo směrem dopředu. Minimálně 3 ks LED světelných bodů v každém světle. |  |
| 1. Přídavné LED modré a červené světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení. |  |
| 1. Přídavné dva páry zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalován na zadní hraně střechy nástavby vozidla vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly. |  |
| 1. Přídavné dva páry zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalován na přední straně v horní části střešního spojleru nad kabinou řidiče vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly. Tato světla mohou být nahrazena integrovaným světlem do střešního spojleru s min. stejným počtem světelných bodů. |  |
| 1. Na levém a pravém boku u hrany střechy vpředu a vzadu celkem 4 ks LED pracovní bílé světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany. V místě pravých bočních posuvných dveří instalace světla nad posuvné dveře. |  |
| 1. Na levém a pravém boku integrovaného spojleru kabiny řidiče celkem 2 ks bílé LED pracovní světlo s min. 12 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany. |  |
| 1. Přídavná obrysová a brzdová LED světla 2 ks na zadní hraně střechy integrovaná do nástavby vozidla, napojená na základní osvětlení vozidla. |  |
| 1. Přídavná zadní pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy nástavby vozidla, s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, napojené na zpátečku, osvětlující prostor za vozidlem, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem. |  |
| 1. Zvuková signalizace pro chodce při couvání. |  |
| 1. LED směrová světla vzadu vpravo a vlevo na zadní hraně střechy vozidla, funkční spolu s hlavními směrovými světly. |  |
| 1. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla. |  |
| 1. 1 ks sada pro sledování vozu, popis v příloze TS č. 4. |  |
| 1. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |

# Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a nástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 230V nástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 12V nástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro nástavbu v českém jazyce. |  |
| 1. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů nástavby. |  |
| 1. Návod pro odstranění základních závad nástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele. |  |
| 1. V případě dodání nástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému nástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání nástavby bude nabízené vozidlo vybaveno. |  |

# Barevné odstíny

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany modré, sedadla modrá omyvatelná. |  |
| 1. Barva LED vnitřního osvětlení studená bílá. Barva lékařského LED bodového světla teplá bílá. |  |
| 1. Obložení stěn a stropu světle bílé, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase. |  |
| 1. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky. |  |

# Transportní technika

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Nosítka s polohovatelným podvozkem, rozšířenou anatomickou matrací s integrovaným dětským zádržným systémem a anatomickým polštářem. Vše odpovídající ČSN EN 1865-2+A1 a s certifikací dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Maximální nosnost sestavy nosítek s podvozkem minimálně 300 kg. Podvozek nosítek s elektro hydraulickým výškovým nastavením, ovládání pomocí tlačítek. Podvozek vybaven boční lištou umožňující uchycení přístrojové techniky. Elektrohydraulický systém s ochranou min. IP 66. Odnímatelná nosítka, pryžová kola umožňující absorpci nerovností. Přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, reflexní prvky, kola o průměru min. 150 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu. Rozšíření šířky ložné plochy pro XXL pacienta na min. 825 mm. Možnost prodloužení celkové délky ložné plochy pro pacienta pomocí hlavové opěrky na min. 2 150 mm. Rozšíření i prodloužení včetně zádržného systému. Plně polohovatelná zádová opěra, podnožník a lýtková část pomocí plynové vzpěry. Napájení hydraulického motoru pomocí integrovaného akumulátoru, který je automaticky dobíjen po zasunutí podvozku s nosítkem do vozidla. LED signalizace stavu a dobíjení akumulátoru. Signalizace poruch včetně základní identifikace typu závady v elektronickém okruhu. Možnost externího napájení ze sítě 230V včetně dodání nabíječky. Možnost nouzového spuštění podvozku bez použití elektrické energie. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku nosítek včetně rozšíření bez matrace, zádržného systému a doplňků max. 91 kg. Uchazeč doloží v nabídce certifikát splnění ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). |  |
| 1. Páteřní Scoop rám z vysoce pevnostní konstrukce, min. 2 ks příčné pásové systémy, maximální délka 201 cm, hmotnost max. 9kg, maximální nosnost min. 227 kg. |  |
| 1. Schodolez s elektrickým pohonem řemenů a maximální nosností min. 225 kg. Hmotnost max. 29 kg, elektrický pohon po schodech směrem nahoru, elektrické brždění po schodech směrem dolu. Napájení Li-Ion akumulátorem. Maximálně dvoučlenná obsluha, možnost složení do přepravní polohy (max. 955 x 520 x 254 mm), bezpečnostní pás pro přepravu pacienta, zajištění hlavy pacienta, madla vpředu a vzadu, zobrazovací panel, výrazné barevné označení konstrukce, vyklápěcí podnožka, 4 ks koleček min. 2ks otočná, 2 ks řemen pro transport po schodech. Záložní Li-Ion akumulátor a externí nabíječka akumulátoru 230V. |  |
| 1. Vakuová celotělová matrace s maximální nosností min. 250 kg, plně omyvatelná, s fixačními popruhy pro tělo a hlavu pacienta, včetně ruční odsávací pumpy a opravné sady. |  |
| 1. Transportní plachta o maximálních rozměrech min. 1160 x 1980 mm, maximální nosnost min. 363 kg, plně omyvatelná, barva oranžová nebo červená. |  |

V \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dne \_\_\_. \_\_\_. 2023

............................……………………………

Dodavatel – podpis oprávněné osoby (doplní dodavatel)